

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

«ТРОФЕЙ XADO 2020»

ЗМІСТ

- ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**
- ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**
- ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**
- ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**
- ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ**
- ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**
- ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ**
- ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**
- ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ**
- ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**
- ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**
- ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**
- Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»**
- Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»**
- Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»**
- Додаток №4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»**
- Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»**
- Додаток №6 «СХЕМА ШЗД»**
- Додаток №7 «ПРАВИЛА УЧАСТІ У ШЕЙКДАУН»**

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. ТОВ «ГЕФЕСТ» організовує національне змагання, 2 етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «ТРОФЕЙ XADO 2020», яке відбудеться 19-20 вересня 2020 року, на території Харківської області Дергачівського району Фермерське господарство «Руслан».

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ____ від «__» _____ 2020 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

Змагання буде проведено з дотриманням всіх вимог наказів та розпоряджень КМУ та МОЗ України щодо недопущення розповсюдження коронавірусної хвороби.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок «01» вересня 2020 р.	12:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок https://forms.gle/4cfqY4TB7jreS4jV6
П'ятниця «18» вересня 2020 р.	18:00	Закриття попереднього прийому заявок
Субота «19» вересня 2020 р.	8:00	Перше організаційне засідання КСК
	08:30	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	08:30 - 11:30	Адміністративна перевірка, Видача спортивної документації
	08:45– 11:45	Технічна перевірка
	12:00	Друге засідання КСК
	12:30	Брифінг для учасників
	12:45	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	13:00	Ознайомлення з трасою ШЗД 1,3 та 2,4
	14:00	Ознайомлення з трасою ШЗД 5,7 та 6,8
	16:00-18:00	Шейкдаун
	20:00	Урочисте відкриття м. Дергачі, центральна площа
	20:30	Урочистий старт першого екіпажу
Неділя «20» вересня 2020 р.	07:00 – 08:00	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	08:00 – 08:15	Брифінг для учасників, Видача спортивної документації
	08:30	Публікація стартової відомості (секція 1)
	09:00	Старт першого екіпажу (секція 1)
	12:00	Фініш останнього екіпажу (секція 1)
	11:30 – 12:30	Сервіс , Публікація стартової відомості (секція 2)
	12:45	Старт першого екіпажу (секція 2)
	15:30	Фініш останнього екіпажу (секція 2)
	16:00	Трете засідання КСК
	17:00	Публікація попередньої класифікації змагання
	17:30	Четверте засідання КСК
	17:45	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	18:00	Церемонія нагородження

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1. Состав оргкомітету

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	<i>Грувер Юрій Борисович</i>	Харків
Член Оргкомітету	<i>Бойко Дмитро Львович</i>	Харків
Член Оргкомітету	<i>Бойко Дмитро Дмитрович</i>	Харків
Прес-секретар		

3.2. Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Вівторок-Середа «15-16» вересня 20р. 08:00 – 17:00	Адреса: м. Харків, пр. Гагаріна 183А Тел.: 050 0242425 GPS:
ШТАБ Змагання	Субота-Неділя «19-20» вересня 20р. 08:00 – 18:00	Адреса: Фермерське господарство «Руслан» Тел.: 050 0242425 GPS: 50.126755, 36.058785
Прес-центр	Субота-Неділя «19-20» вересня 20р. 08:00 – 18:00	Адреса: Фермерське господарство «Руслан» Тел.: 050 0242425 GPS: 50.126755, 36.058785
Офіційна дошка оголошень	Субота-Неділя «19-20» вересня 20р. 08:00 – 18:00	Адреса: Фермерське господарство «Руслан» Тел.: 050 0242425 GPS: 50.126755, 36.058785

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	<i>Бесєдін Олексій Миколайович</i>	ОН.28.0013.20	Харків
Спортивний комісар	<i>Звягін Дмитро Олегович</i>	01.28.0015.20	Харків
Спортивний комісар	<i>Поднос Сергій Валентинович</i>	ОН.28.0021.20	Харків
Секретар КСК	<i>Малишева Анастасія</i>	02.28.0001.20	Харків
Директор змагання	<i>Головко Андрій Віталійович</i>	01.28.0002.20	Харків
Начальник безпеки	<i>Антонов Віктор Сергійович</i>	01.28.0003.20	Харків
Начальник дистанції	<i>Коржов Сергій Олександрович</i>	02.28.0005.20	Харків
Головний секретар	<i>Сидорчук Лариса Ярославівна</i>	02.06.0018.20	Київ
Технічний комісар	<i>Горгуль Антон Юрійович</i>	02.33.0067.20	Дніпро
Головний Хронометрист	<i>Щербак Михайло Сергійович</i>	02.28.0002.20	Харків
Головний Лікар	<i>Божко Вадим</i>		Харків
Офіцер по зв'язкам с учасниками	<i>Герасимчук Юлія</i>	03.20.0055.20	Харків

ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

2 етап змагання Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає трасу 146 км, з якої 48 км швидкісних ділянок, з ґрунтовим покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території Харківської області Дергачівського району Фермерське господарство «Руслан», траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додаток №6).

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №2 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
2WD 1600	до 1600 куб. см,	100 kWh	Моно
2 WD	до 2000 куб. см.	140 kWh	Моно
2WD OPEN	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	220 kWh	Повний
SP 2WD	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
SC OPEN	до 4500 куб. см.	300 kWh	Моно \ Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.2**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.5**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2WD» та «SC OPEN», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку «J» МСК ФІА. У групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN» та «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

6.6. Автомобілі з повним приводом можуть брати участь в групах «4 WD» та «SC OPEN».

6.7. До змагань у заліку «SC OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагань в окремих групах.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3. Заявочні внески перераховуються на Картку **4149 4996 5032 8097 Головка Максим** для підтвердження заявки.

7.4. Заявку на участь не буде прийнято, якщо у різних заявках заявлено один автомобіль.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровічного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор.

8.2. Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 18:00 «18» вересня 2020 р.	Після 18:00 «18» вересня 2020 р.
2WD 1600	2500 грн.	2750 грн.
2 WD	2500 грн.	2750 грн.
2WD OPEN	2500 грн.	2750 грн.
4 WD	2500 грн.	2750 грн.
SP 2 WD	2500 грн.	2750 грн.
SC OPEN	2500 грн.	2750 грн.
За команду	500 грн.	800 грн.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1. Стартові номери змагань та порядок старту визначаються організатором на власний розсуд.

10.2. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3. Максимальна кількість екіпажів не більше як 50 автомобілів.

ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD», «SC OPEN» згідно даного та загального Регламенту.

11.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		

4	50	40	30	20	10
5	40	30	20	10	
6	30	20	10		
7	20	10			
8	10				
9 и далі	0				

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею, а також Додатку№1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення - 50 грн.
- 3 порушення - 100 грн.
- 4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ремнями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

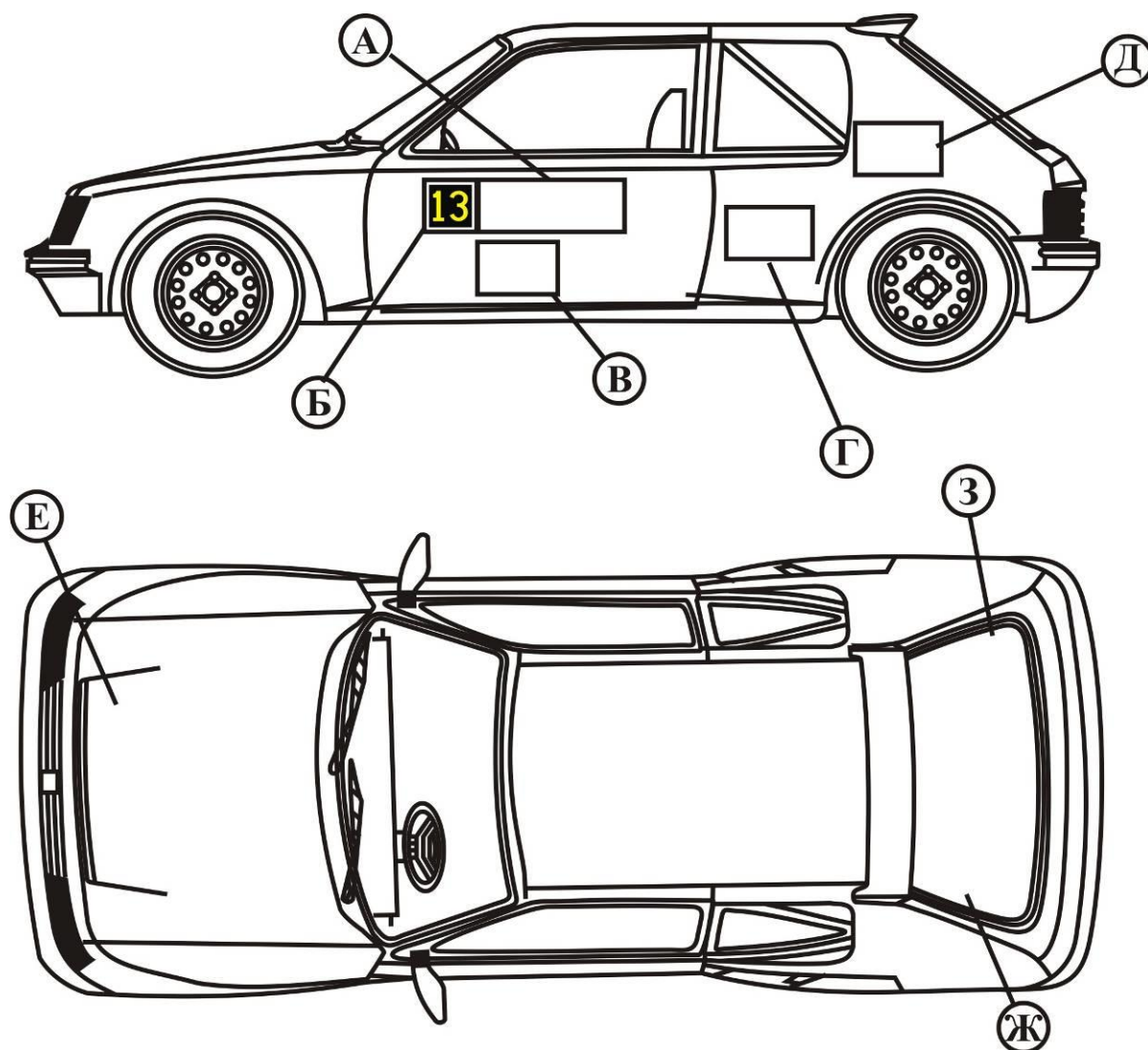
ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
ЗГІДНО ПРАВИЛ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2020 року					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			10% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			50% від заявочного внеску	
	Друге порушення			100% від заявочного внеску	
	Третє порушення			150% від заявочного внеску	
	Четверте порушення		КСК		
28.2.3	Інші порушення		КСК		

28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			1 хв.	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення		КСК		
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			50% від заявочного внеску	
29.5	Здача Контрольної Карті після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	20% від заявочного внеску	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	200% від заявочного внеску	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, або інших елементів огороження траси, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	Директор	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				20 сек.
	Третє порушення				30 сек.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.

38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		КСК		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК	Директор	
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50грн.	
	Третє порушення			100грн.	
	Четверте порушення		КСК		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ремнями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			10% від заявочного внеску	

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



























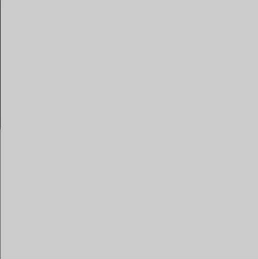


А - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

Б - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

Е - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

В, Г, Д - необов'язкова реклама організатора.

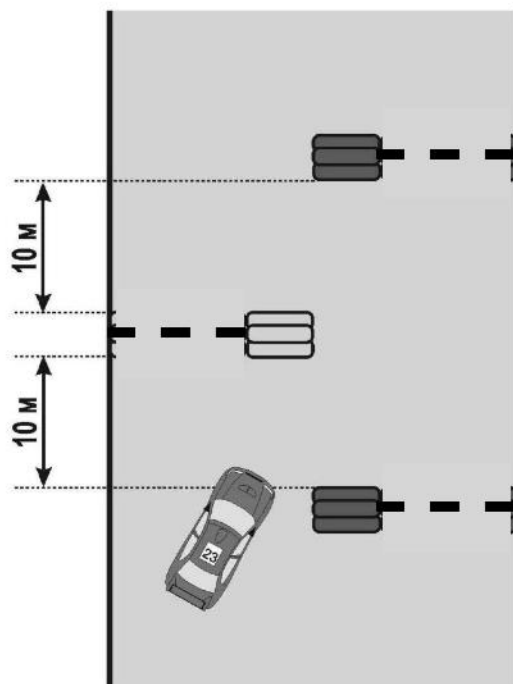
ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

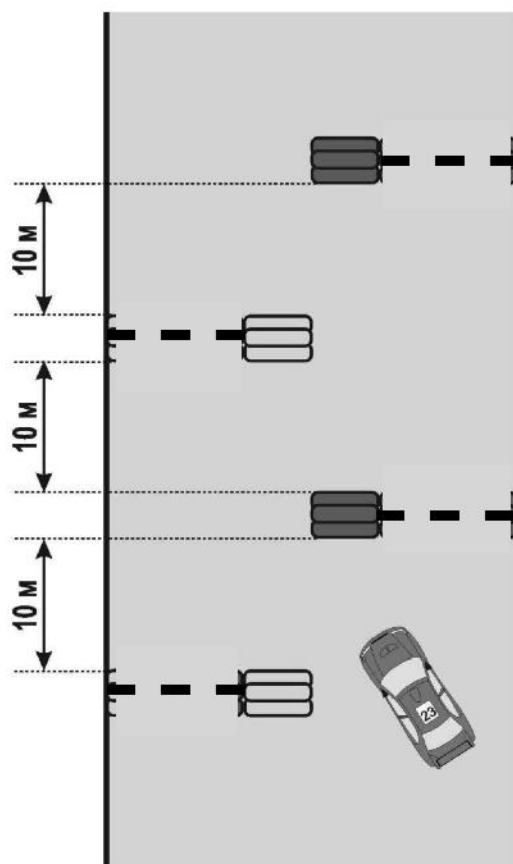
СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

На 3 позиції:



На 4 позиції:



ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

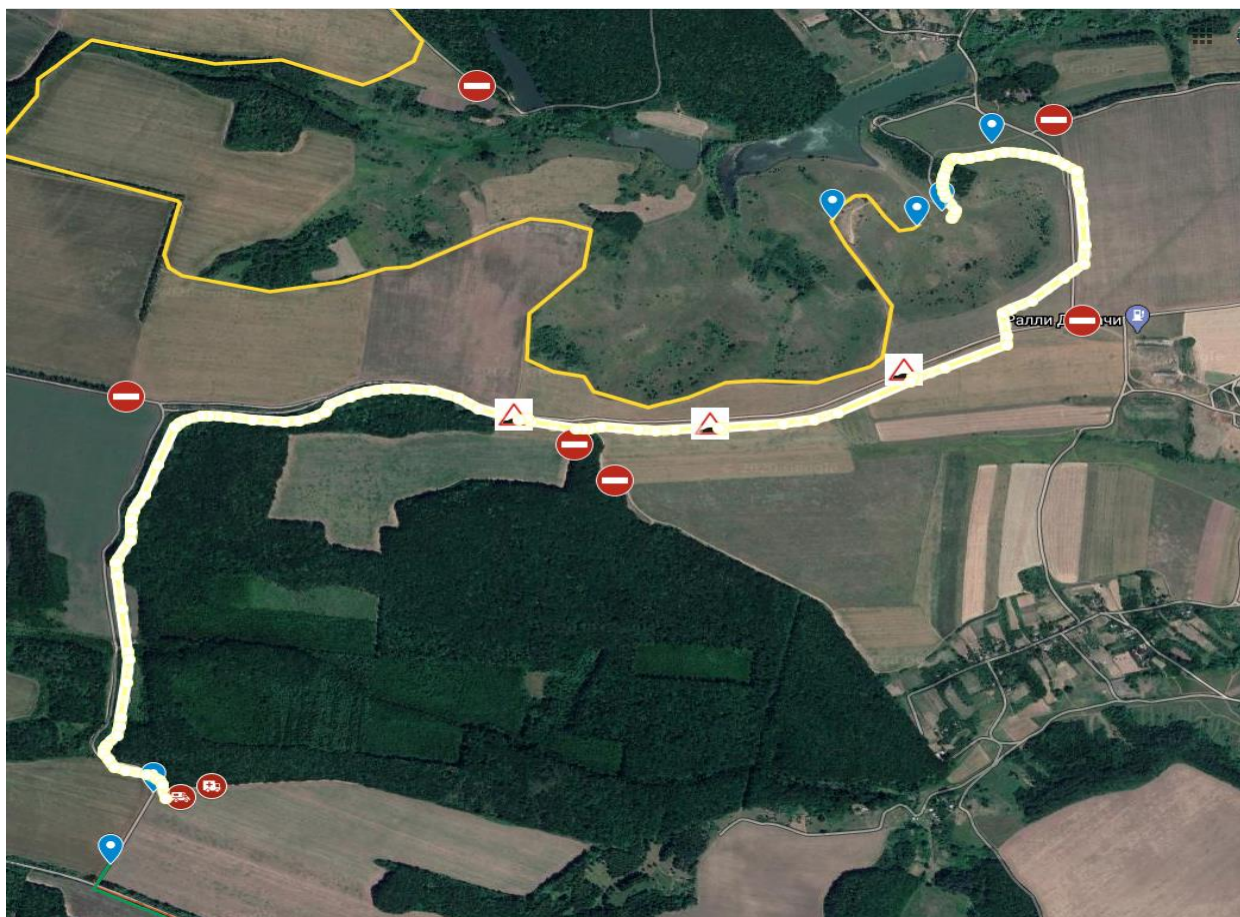
Car No. Ст.№		День 1, Секція 1 11 серпня 2015	
ТС КЧ 0В	Parc Ferme out - Service in Загритий парк вихід - Сервіс вхід 0,41 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС Н / Година Мін / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.	
ТС КЧ 0С		0003	
ТС КЧ 1	SS / СД 1 "Раївілька / Паралелька" 3,34 км (23,61 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мін / Хв. Сек / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ 2	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Мін / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Мін / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.
ТС КЧ 2		0030	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
ТС КЧ 0D	Service out - Aerodrom Сервіс вихід - Аеродром 13,29 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ 1		0020	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
ТС КЧ 2	SS / СД 2 "Азов / Азов" 19,10 км (38,64 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мін / Хв. Сек / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ 2A	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Мін / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Мін / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.
ТС КЧ 2A		0045	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
ТС КЧ 2A	Service in - Service out Сервіс вхід - Сервіс вихід	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ 2B		0030	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
ТС КЧ 2B			DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.

Car No. Ст.№		День 12, Секція 1 11 серпня 2015	
ТС КЧ 3	SS / СД 3 "Volodarskyi / Володарський" 18,75 км (25,62 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мін / Хв. Сек / Сек. 1 / 10	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
	PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ Н / Година Мін / Хв.	ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ Н / Година Мін / Хв.	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.
ТС КЧ 4		0030	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
ТС КЧ 2B	Service out - Kremenchuk Сервіс вихід - Кременчука 33,10 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
ТС КЧ 3		0040	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.

СХЕМА ШЗД 1,3 та 6, 8



СХЕМА ШЗД 2,4 та 5, 7



ПРАВИЛА УЧАСТІ У ШЕЙКДАУН

Шейкдаун – це обов'язкові тести з хронометражем (пролог), які включені у офіційну програму змагання (ралі). Для шейкдауну використовується окрема швидкісна змагальна ділянка, яка не входить до маршруту ралі.

Метою проведення шейкдауну - є знайомство екіпажів з покриттям та специфікою траси змагання, тестування автомобілів, а також визначення чистої швидкості екіпажів на ШЗД.

Під час проведення шейкдауну пілоти та організатори повинні використовувати усі засоби безпеки, згідно вимог до проведення ШЗД.

Стартова відомість (порядок старту) публікується окремо.

Кількість проїздів шейкдауну залежить від кількості екіпажів та часу відведеного програмою змагання (мінімально одна спроба, максимально чотири).

Результати шейкдауну публікуються окремим документом та не входять до загальних результатів екіпажу на змаганні (але можуть впливати на порядок старту у наступний змагальний день).